

**REMISSYTTRANDE**

2021-01-19

Dnr: 0393/20

Er referens: I2020/02448

Infrastrukturdepartementet

103 33 Stockholm

## **Remissyttrande över Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdrag om åtgärder mot fusk vid förarprov och illegal utbildningsverksamhet**

Brottsförebyggande rådet (Brå) har fått rubricerad promemoria för yttrande och önskar lämna följande kommentar.

Brå vill särskilt betona vikten av att förebygga brott vid förarprov och trafikutbildning eftersom sådan illegal verksamhet riskerar att skada branschen, störa konkurrensen genom svarta inkomster och ge personer som inte lämpar sig som bilförare en snabbfil till körkort. Även om Brå inte undersökt brottsligheten inom just den här branschen känns en del moment igen från andra studier om fusk med intyg och storskaliga skattebrott (*Intyget som dörröppnare till välfärdssystemet*, Brå 2015:8, och *Storskaliga skattebrott*, Brå 2011:7). Där återfinns alltifrån enskilda som fuskar för att förbättra sina chanser, till kriminella nätverk som bedriver det som en affärsidé. Bekant är även frågan om otillåten påverkan mot myndighetspersoner, där särskilt företrädare som fattar negativa beslut med stor betydelse för den enskilde kan riskera att drabbas av hot (*Otillåten påverkan mot myndighetspersoner*, Brå 2016:13). Riskerna ökar också om kriminella aktörer är aktiva på marknaden, vilket är fallet enligt Transportstyrelsens utredning. Erfarenhetsmässigt krävs en bred åtgärds katalog för att komma till rätta med brottslighet som är organiserad, och svårupptäckt genom att båda parter tjänar på brottsligheten – i det här fallet både de illegala utbildningsverksamheterna och förarna som betalar extra för att klara proven trots otillräckliga kunskaper.

Detta yttrande avges av generaldirektör Kristina Svartz efter föredragning av verksjurist Jennie Åkesson Holst. I beredningen har deltagit biträdande enhetschefen Johanna Skinnari.

Kristina Svartz

Jennie Åkesson Holst